



สรุปผลการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2

การศึกษาจัดทำแผนการพัฒนาและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงสายหลัก เพื่อแก้ไขปัญหาราจรและยกระดับความปลอดภัย

แผ่นที่ 1/2



กรมทางหลวงได้ดำเนินการจัดประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2 วันอังคารที่ 30 มกราคม 2567 เวลา 09.00 - 12.00 น. ณ ห้องประชุมเทศบาลเมืองบ้านไผ่ อำเภอบ้านไผ่ จังหวัดขอนแก่น โดยได้รับเกียรติจากนายวรรณพล วลัยศรี ปลัดอำเภอบ้านไผ่ อำเภอบ้านไผ่ จังหวัดขอนแก่น เป็นประธานเปิดการประชุม โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารของโครงการ โดยเฉพาะการกำหนดแนวเส้นทางและรูปแบบที่เหมาะสม แนวคิด รูปแบบโครงการเบื้องต้น รวมทั้งประเด็นปัญหาและรูปแบบหรือแนวทางในการแก้ไขทางหลวงสายหลักและผลการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมและการดำเนินงาน การมีส่วนร่วมของประชาชน และเปิดโอกาสให้แสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพื่อนำมาใช้พิจารณาประกอบการศึกษาของโครงการให้สอดคล้องกับความต้องการของประชาชนในพื้นที่ และมีรูปแบบการก่อสร้างที่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและสังคมน้อยที่สุด ซึ่งมีผู้เข้าร่วมประชุมจำนวน 84 คน ประกอบด้วย หน่วยงานส่วนกลางกรมทางหลวง สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หน่วยงานราชการระดับอำเภอ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้นำชุมชน (กำนัน/ผู้ใหญ่บ้านในแนวเส้นทาง) และพื้นที่อ่อนไหวระยะ 500 เมตร ทั้งนี้ผู้เข้าร่วมประชุมได้ร่วมกันแสดงความคิดเห็นในประเด็นต่าง ๆ ซึ่งความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุมโดยสามารถสรุปข้อซักถาม ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ ได้ดังนี้



ความคิดเห็นต่อรูปแบบในการปรับปรุง เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 2

1. จุดกลับรถ	
1.1 จุดกลับรถเกาะกลาง inner to inner (สำหรับรถบรรทุก)	พอใจ 92% ไม่พอใจ 8%
1.2 จุดกลับรถตามรูปแบบมาตรฐานของกรมทางหลวง (inner to outer)	พอใจ 92% ไม่พอใจ 8%
1.3 จุดกลับรถลดได้สะพานช่วงสั้น	พอใจ 94% ไม่พอใจ 6%
1.4 จุดกลับรถลดได้สะพานข้ามลำน้ำ	พอใจ 90% ไม่พอใจ 10%
1.5 จุดกลับรถโครงสร้างสะพานเกือกม้า	พอใจ 94% ไม่พอใจ 6%
1.6 จุดกลับรถโดยใช้สัญญาณไฟจราจร	พอใจ 90% ไม่พอใจ 10%
2. การปรับปรุงทางแยก	
	พอใจ 92% ไม่พอใจ 8%
3. การก่อสร้างทางคู่ขนาน	
	พอใจ 90% ไม่พอใจ 10%

ประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

- สะพานข้ามแม่น้ำชีมีการขยายผิวจราจรหรือไม่
- ขอให้พิจารณาก่อสร้างสะพานลอยคนข้ามบริเวณหน้าโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลท่าพระ
- รูปแบบโครงการบริเวณสามแยกท่าพระเป็นอย่างไร
- วิตกกังวลเรื่องน้ำท่วม เมื่อดำเนินการก่อสร้างขยายถนน เนื่องจากในพื้นที่เกิดน้ำท่วมบ่อยครั้ง
- เห็นด้วยกับสี่แยกไฟแดงบริเวณโรงเรียนเตรียมอุดมศึกษาพัฒนาการขอนแก่น และตำแหน่งดังกล่าวมีความเหมาะสม
- บริเวณใกล้เคียง ๆ บริษัท CPF มีจุดกลับรถด้วยหรือไม่
- ขอให้พิจารณาติดตั้งสัญญาณไฟแดง บริเวณทางหลวงชนบท จก.1039 (สามแยกบ้านคง) เพื่อลดการอุบัติเหตุ

การตอบข้อซักถาม/การพิจารณานำข้อเสนอแนะไปประกอบการศึกษาโครงการ

- การดำเนินโครงการพัฒนาทางหลวงสายหลักตามที่นำเสนอในที่ประชุม นั้น จะมีการขยายความกว้างผิวจราจรของสะพานให้มีจำนวนช่องจราจรสอดคล้องกับจำนวนช่องจราจรของทางหลวงที่จะขยายช่องจราจรตามผลการศึกษาด้านการจราจร
- ขอรับความคิดเห็นเพื่อเสนอกรมทางหลวงทราบและให้หน่วยงานในพื้นที่พิจารณาความเหมาะสมต่อไป
- การดำเนินโครงการพัฒนาทางหลวงสายหลักตามที่นำเสนอในที่ประชุม นั้น ไม่ได้มีการปรับปรุงบริเวณดังกล่าว เนื่องจากมีโครงการของกรมทางหลวงชนบทอยู่แล้ว
- การออกแบบระบบระบายน้ำของพื้นที่โครงการจะอยู่ในขั้นตอนของงานสำรวจและออกแบบรายละเอียดโครงการ ซึ่งกรมทางหลวงจะดำเนินการออกแบบระบบระบายน้ำตามหลักวิชาการและมาตรฐานการออกแบบของกรมทางหลวง
- รับทราบความเห็นถึงความเหมาะสมการออกแบบทางแยกสัญญาณไฟจราจรบริเวณโรงเรียนเตรียมอุดมศึกษาพัฒนาการขอนแก่น ทั้งนี้ การพัฒนาทางแยกข้างต้นนี้เป็นไปตามผลการศึกษาด้านการจราจรของโครงการ
- การพัฒนาแบบจุดกลับรถให้มีความปลอดภัยในการใช้งาน ซึ่งจะมีการก่อสร้างสะพานบกช่วงสั้นและก่อสร้างทางคู่ขนาน บริเวณใกล้เคียงบริเวณดังกล่าว
- โครงการได้ศึกษาและเสนอให้พัฒนาจัดทำรูปแบบจุดกลับรถให้มีความปลอดภัย โดยรถยนต์ที่ออกจากทางหลวงชนบท จก.1039 จะเลี้ยวซ้ายแล้วไปใช้สะพานบกช่วงสั้นที่จะสร้างขึ้นใหม่ในการกลับรถยนต์ที่มีความปลอดภัย ไม่ต้องตัดกระแสนจราจรกับรถทางตรงบนทางหลัก ซึ่งจะเป็นการแก้ปัญหการอุบัติเหตุ

*** การประชุมครั้งนี้ มีการเก็บรวบรวมข้อมูลส่วนบุคคล อาทิ ชื่อ-สกุล ที่อยู่ เบอร์โทรศัพท์ ภาพ เสียง และภาพเคลื่อนไหวตลอดการจัดประชุม เพื่อประกอบการศึกษาจัดทำแผนการพัฒนาและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงสายหลัก เพื่อแก้ไขปัญหาราจรและยกระดับความปลอดภัย รวมถึงเผยแพร่ ประชาสัมพันธ์การจัดกิจกรรมของโครงการ ทั้งนี้ เพื่อให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. 2562 (Personal Data Protection Act; PDPA)

ติดต่อสอบถามเพิ่มเติม



กรมทางหลวง สำนักงาน
2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ 02-354-6688
โทรสาร 02-354-6593



บริษัท ไชติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 1473/4 อาคารไชติจินดา
ซอยพัฒนาการ 31/1 ถนนพัฒนาการ แขวงสวนหลวง เขตสวนหลวง
กรุงเทพฯ 10250
ติดต่อ : คุณสารยา กักตังเจริญเกียรติ
โทรศัพท์ 02-318-7235
โทรสาร 02-318-7236
E-Mail : chotichinda@chotichinda.co.th



บริษัท เอสอาร์ คอนซัลติง จำกัด
เลขที่ 68/9 ซอยพัฒนาการ 20 แขวง 4
ถนนพัฒนาการ แขวงสวนหลวง เขตสวนหลวง
กรุงเทพฯ 10250
ติดต่อ : คุณจกานต์ ปิระนะ (นางสาวจกานต์และนาง)
โทรศัพท์ 02-101-6501
โทรสาร 02-101-6502
E-Mail : s2rconsulting@s2rconsulting.co.th



บริษัท พีทีอี เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์
จำกัดเลขที่ 125, 127 ซอยรามคำแหง 12
ถนนรามคำแหง แขวงหัวหมาก เขตบางกะปิ กรุงเทพฯ 10240
ติดต่อ : คุณอิสริ เรืองสว่าง (ด้านการสำรวจและออกแบบ)
โทรศัพท์ 0-2369-2800-3
โทรสาร 0-2369-2925
E-Mail : info@pte.co.th / pte_engineer@yahoo.com



บริษัท พีดีซี ดีเวลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 16,18 ซอยมนักร์ 98
แขวงคันนายาว เขตคันนายาว กรุงเทพฯ 10230
ติดต่อ : คุณรุ่งกานต์ เสนาคง (ด้านสิ่งแวดล้อม)
คุณเนตดาภา ชัยคล้าย (ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน)
โทรศัพท์ 02-948-6014-5
โทรสาร 02-948-6013
E-mail : pdc_con@yahoo.com



Facebook โครงการ



เว็บไซต์โครงการ



สรุปผลการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2

การศึกษาจัดทำแผนการพัฒนาและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงสายหลัก เพื่อแก้ไขปัญหาราจรและยกระดับความปลอดภัย

แผ่นที่ 2/2



ประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

- เห็นด้วยกับรูปแบบการแก้ไขปัญหาราจรรูปแบบที่นำเสนอ
- ขอให้พิจารณาก่อสร้างร่องระบายน้ำบริเวณ กม. 310+000 (โรงเรียนบ้านแสด – วัดสารจักราราม)
- ขอให้ศึกษาเส้นทางน้ำ จุดที่ 1 น้ำสะพานห้วยชัน และจุดที่ 2 น้ำจากห้วยสระโหลผ่านหน้าโรงพยาบาลสิรินธร ทั้ง 2 แห่ง ทำให้น้ำไหลผ่านถนนมิตรภาพเพื่อไหลลงแม่น้ำชี
- ขอให้พิจารณาขยายการปรับปรุงโครงการเป็น จุดเริ่มต้นที่ กม.285+000 เพราะจะแก้ปัญหาน้ำท่วมอำเภอบ้านไผ่ได้
- ควรประสานงานกับหน่วยงานอื่น ๆ เช่น กรมชลประทาน การรถไฟแห่งประเทศไทย และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง มาร่วมบูรณาการรับฟังแนวทางการจัดทำด้วย
- อยากทราบว่าบริเวณแยกบ้านหนองแวง ตำบลท่าพระ (ทางเข้า อบต.ท่าพระ) รูปแบบโครงการจะติดตั้งสัญญาณไฟจราจรหรือจุดกลับรถแบบคู่ขนาน
- ให้พิจารณาวางแผนเรื่องการระบายน้ำลงสู่แม่น้ำชี บริเวณไฟแดงหนองบัวดีหมีจนถึงบริษัท CPF เนื่องจากมีปัญหา น้ำท่วมทุกปี
- ขอให้ติดตั้งสัญญาณไฟจราจรหน้าสี่แยกศูนย์มัยยะ เพื่อแก้ปัญหาราจรอุบัติเหตุ
- ขอให้แก้ปัญหาราจรบริเวณสี่แยกบ้านไผ่ (เกียรตินาคิน) และสี่แยกบ้านแก้ง
- การขยายช่องจราจรจาก 4 เป็น 6 ช่องจราจร บริเวณตำบลบ้านไผ่ ตำบลบ้านแสด และตำบลท่าพระ มีความกังวลในเรื่องการระบายน้ำ เนื่องจากการขยายช่องจราจรจะทำให้พื้นที่รับน้ำหายไป
- สะพานบดโครงการมีความกว้างและความสูงช่องลอดเท่าไร รวมทั้งรถขนส่งสินค้าขนาดใหญ่จะสามารถลอดผ่านได้หรือไม่ และหากมีการก่อสร้างโครงการขอให้พิจารณาเรื่องระบบการระบายน้ำเนื่องจากในพื้นที่ถนนพบปัญหาน้ำท่วมบ่อยครั้ง
- ขอเสนอแนะให้ระบุ กม. กำกับชื่อหมู่บ้าน ในเอกสารประกอบการประชุมด้วย
- อยากให้มีการประชุมร่วมกันทุกหน่วยงาน และทุกองค์กร เนื่องจากการพัฒนาของภาครัฐและเอกชน อำเภอบ้านไผ่จะได้ร่วมแสดงความคิดเห็น

การตอบข้อซักถาม/การพิจารณานำข้อเสนอนี้ไปประกอบการศึกษาโครงการ

- รับทราบถึงความเห็นด้วยกับรูปแบบการแก้ปัญหาราจรที่นำเสนอในที่ประชุม ซึ่งคาดว่าจะรูปแบบที่นำเสนอข้างต้นนี้จะได้นำไปออกแบบรายละเอียดในขั้นต่อไป
- การออกแบบระบบระบายน้ำของพื้นที่โครงการจะอยู่ในขั้นตอนของงานสำรวจและออกแบบรายละเอียดโครงการ ซึ่งกรมทางหลวงเป็นผู้ดำเนินโครงการในขั้นต่อไป อย่างไรก็ตามในขั้นตอนของการออกแบบรายละเอียดอาจมีความจำเป็นต้องบูรณาการการทำงานร่วมกับหน่วยงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ เพื่อให้การแก้ปัญหาราจรสามารถบรรลุผลสำเร็จได้
- การระบายน้ำในพื้นที่ตามแจ้งเป็นข้อมูล จะเห็นว่ามีส่วนเกี่ยวข้องกับพื้นที่ต่าง ๆ ก่อนจะไหลผ่านถนนมิตรภาพและลงแม่น้ำชี การแก้ปัญหาราจรจะสามารถบรรลุผลสำเร็จได้อาจจำเป็นต้องมีการบูรณาการการทำงานร่วมกันของหน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการระบายน้ำ
- การดำเนินโครงการพัฒนาทางหลวงสายหลักตามที่นำเสนอในที่ประชุมนั้น ได้มีการชี้แจงจากแนวทางหลวงฯ ว่าบริเวณดังกล่าวมีแผนการปรับปรุงและพัฒนาไว้แล้ว
- การออกแบบของพื้นที่โครงการจะอยู่ในขั้นตอนของงานสำรวจและออกแบบรายละเอียดโครงการ ซึ่งกรมทางหลวงเป็นผู้ดำเนินโครงการ และประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในขั้นต่อไป
- การดำเนินโครงการพัฒนาทางหลวงสายหลักตามที่นำเสนอในที่ประชุมนั้น บริเวณแยกท่าพระ ได้มีโครงการของกรมทางหลวงชนบทอยู่แล้ว โดยรูปแบบที่ทราบจะเป็นสะพานข้ามแยกในแนวทางหลวงหมายเลข 2 กลับรถใต้สะพานข้ามแยก พร้อมทั้งก่อสร้างทางบริการบริเวณดังกล่าว
- การวางแผนเรื่องการระบายน้ำลงสู่แม่น้ำชีคาดว่าจะต้องมีการบูรณาการร่วมกันของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อให้บรรลุผลสำเร็จต่อไป
- การเพิ่มสัญญาณไฟจราจรบนทางหลวงสายหลักจะส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยของการจราจรบนทางหลัก ซึ่งบริเวณดังกล่าวนี้ โครงการได้เสนอจัดทำรูปแบบจุดกลับรถให้มีความปลอดภัยและลดปัญหาอุบัติเหตุ โดยจะให้รถเลี้ยวไปใช้สะพานช่วงสั้นในการกลับรถเพื่อกลับเข้ามาใช้ทางหลักอย่างปลอดภัย
- โครงการได้มีการปรับปรุงทางแยกทั้งสองทางแยก โดยการเพิ่มช่องจราจรที่เข้าสู่ทางแยกให้สอดคล้องกับปริมาณจราจรในทิศทางต่าง ๆ และสอดคล้องกับผลการวิเคราะห์ทางด้านจราจรที่สามารถรองรับปริมาณจราจรได้เหมาะสมและเพียงพอตามข้อเสนอแนะที่ดำเนินการปรับปรุงช่องจราจรที่ทางแยก
- การออกแบบระบบระบายน้ำของพื้นที่โครงการจะอยู่ในขั้นตอนของงานสำรวจและออกแบบรายละเอียดโครงการ ซึ่งกรมทางหลวงเป็นผู้ดำเนินโครงการในขั้นต่อไป
- สะพานบดช่องสั้นจะมีความสูงช่องลอดในเบื้องต้นที่ 3.5 เมตร และความกว้างที่เพียงพอสำหรับกลับรถได้อย่างปลอดภัย อย่างไรก็ตามสำหรับรถบรรทุกขนาดใหญ่จะมีการก่อสร้างสะพานเทือกม้าเพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการใช้งาน สำหรับเรื่องการระบายน้ำ การออกแบบระบบระบายน้ำของพื้นที่โครงการจะอยู่ในขั้นตอนของงานสำรวจและออกแบบรายละเอียดโครงการ ซึ่งกรมทางหลวงเป็นผู้ดำเนินโครงการในขั้นต่อไป
- ที่ปรึกษาได้รับประเด็นดังกล่าวมาปรับปรุงต่อไป
- ที่ปรึกษารับความเห็นและข้อเสนอแนะ ทั้งนี้โดยปกติการดำเนินการรับฟังความคิดเห็นต่อโครงการรวมทั้งการดำเนินโครงการครั้งนี้ ก็ได้มีการประกาศ และเชิญภาคประชาชนที่เกี่ยวข้องในพื้นที่หน่วยงานราชการ องค์กรต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง ซึ่งในขั้นตอนของงานสำรวจและออกแบบรายละเอียดโครงการ กรมทางหลวงเป็นผู้ดำเนินโครงการต่อไปนั้น ก็จะประกาศ และเชิญผู้เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็นและแสดงความคิดเห็นให้เป็นประโยชน์ต่อโครงการ

*** การประชุมครั้งนี้ มีการเก็บรวบรวมข้อมูลส่วนบุคคล อาทิ ชื่อ-สกุล ที่อยู่ เบอร์โทรศัพท์ ภาพ เสียง และภาพเคลื่อนไหวตลอดการจัดประชุม เพื่อประกอบการศึกษาจัดทำแผนการพัฒนาและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงสายหลัก เพื่อแก้ไขปัญหาราจรและยกระดับความปลอดภัย รวมถึงเผยแพร่ ประชาสัมพันธ์การจัดกิจกรรมของโครงการ ทั้งนี้ เพื่อให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. 2562 (Personal Data Protection Act; PDPA)

ติดต่อสอบถามเพิ่มเติม



กรมทางหลวง สำนักพัฒนา
2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ 02-354-6688
โทรสาร 02-354-6593



บริษัท ไซติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 1473/4 อาคารไซติจินดา
ซอยพัฒนาการ 31/1 ถนนพัฒนาการ แขวงสวนหลวง เขตสวนหลวง
กรุงเทพฯ 10250
ติดต่อ : คุณสารยา กักตังเจริญเกียรติ
โทรศัพท์ 02-318-7235
โทรสาร 02-318-7236
E-Mail : chotichinda@chotichinda.co.th



บริษัท เอสอาร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 68/9 ซอยพัฒนาการ 20 แขวง 4
ถนนพัฒนาการ แขวงสวนหลวง เขตสวนหลวง
กรุงเทพฯ 10250
ติดต่อ : คุณวชิราภรณ์ ปิระ (นางจรรยาและนาง)
โทรศัพท์ 02-101-6501
โทรสาร 02-101-6502
E-Mail : s2rconsulting@s2rconsulting.co.th



บริษัท พีทีอี เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์
จำกัดเลขที่ 125, 127 ซอยรามคำแหง 12
ถนนรามคำแหง แขวงหัวหมาก เขตบางกะปิ กรุงเทพฯ 10240
ติดต่อ : คุณโสธร เรืองสว่าง (ด้านการสำรวจและออกแบบ)
โทรศัพท์ 0-2369-2800-3
โทรสาร 0-2369-2925
E-Mail : info@pte.co.th / pte_engineer@yahoo.com



บริษัท พีดีซี ดีเวลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 16,18 ซอยมนมินทร์ 98
แขวงคันนายาว เขตคันนายาว กรุงเทพฯ 10230
ติดต่อ : คุณรุ่งกานต์ เสนาคง (ด้านสิ่งแวดล้อม)
คุณณัดดา ชาญคล้าย (ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน)
โทรศัพท์ 02-948-6014-5
โทรสาร 02-948-6013
E-mail : pdc_con@yahoo.com



Facebook โครงการ



เว็บไซต์โครงการ